

Asoc. de Mayores El Apio. Valle de Guerra.La Laguna
Asoc. Plataforma Pueblo Unido. Valle de Guerra.La Laguna
Asoc juvenil El Tarajal. Valle de Guerra.La Laguna
Contacto: Centro Ciudadano de Valle de Guerra

Consejería de movilidad
del Cabildo de Tenerife.

En los estudios realizados para crear la agenda urbana del municipio de La Laguna se describe al núcleo de Valle de Guerra como zona con una población de alta vulnerabilidad socioeconómica. Si se tiene en cuenta este factor y se añaden los efectos del deficiente servicio de transporte público la situación se agrava.

Este pueblo de la comarca nordeste es el más aislado, con una orografía que facilita la dispersión de los barrios y el desnivel del terreno dificulta la movilidad a pie, facilitando la exclusión de determinados grupos sociales como las personas mayores, los jóvenes y aquellos sin coche propio que son los más afectados, viéndose obligados a quedarse en casa y perder autonomía.

La falta de movilidad dificulta la participación en actividades sociales, culturales y el mantenimiento de lazos comunitarios, provocando marginación de población de todas las edades. Muchas personas no acceden ni siquiera a las actividades que ofrece el Centro Ciudadano situado en el núcleo central del pueblo debido a estas dificultades de movilidad. El acceso limitado al mercado laboral y educativo desanima a los residentes a permanecer en el pueblo, ya que no pueden cubrir sus necesidades básicas ni aspirar a mejores condiciones.

Dificultad de acceso a empleo, educación y servicios básicos como salud o supermercados, y fomenta la despoblación al dificultar la permanencia de los residentes, especialmente mayores y jóvenes. Esto se agrava al limitar las oportunidades y perpetuar la dependencia de vehículos privados, que no todos pueden permitirse. La ausencia de alternativas asequibles y eficientes atrapa a las personas en situaciones de pobreza, ya que no pueden permitirse un coche o el transporte público.

Una mala movilidad también tiene efectos en la economía ya que dificulta el acceso de los productores a mercados más amplios, reduce la competitividad de las empresas y limita las oportunidades de empleo fuera de las fincas agrícolas.

Los viajes más sencillos para algunos barrios alejados de la carretera general se convierten en una odisea logística para acceder a servicios básicos como la atención médica, compra diaria o paseos donde socializar, condenando a muchos mayores a aislarse dentro de sus casas y causar un impacto directo en las capacidades físicas, mentales y cognitivas de los ancianos.

Las personas cuyas viviendas se encuentran en la carretera general se quejan de lo que tardan los trayectos hasta la laguna. El trayecto de las dos líneas de guagua 051 y 057 desde La Laguna al pueblo tarde más de 50 minutos, teniendo en cuenta que el trayecto en coche es de 27 minutos dirección Tejina y 20 minutos por el Boquerón, además existen gran cantidad de paradas en todo el trayecto y son paradas bastantes utilizadas, creando frecuentes colas en horas puntas utilizadas para traslados laborales y horario escolar. Se genera una incomodidad teniendo que ir de pie pasando curvas y desniveles que dificultan el acceso a personas mayores, con movilidad reducida, bicicletas de jóvenes o carritos de bebé. Esto teniendo en cuenta las paradas de guagua de la carretera general de Valle de Guerra, sin la existencia de transporte que lleve a las personas a estas paradas desde los diferentes barrios.

La única línea que pasa por la carretera paralela a la general es la 224, totalmente insuficiente, con solo 4 salidas desde La Laguna, con un horario muy restringido, a las 6:00 am, 9:10, 14:15 y 17:30. Sin embargo no es una línea directa entre Valle de Guerra y La Laguna, recorre todos los barrios de la comarca nordeste, hasta llegar a la Punta del Hidalgo (tardaría la mitad de tiempo con un servicio por El Boquerón).

De esta manera el resto de barrios, Toscas de arriba, toscas de abajo, Juan Fdez, La Honda, La Biromba, la Barranquera, Los Collazos o Presas Ocampo se encuentran tan retirados de las paradas de guagua que necesitan depender de vecinos y familiares que los acerquen en coches porque ni siquiera hay servicio de taxis en la comarca.

Por otro lado, esta dependencia del transporte privado ha creado un auténtico problema por falta de estacionamientos. Ya no se trata solo de una cuestión social y económica sino de un problema medioambiental. Cuando sabemos que el 30% de las emisiones de gases de efecto invernadero proceden del transporte, es fácil imaginar el impacto medioambiental del uso masivo de vehículos personales en las zonas rurales.

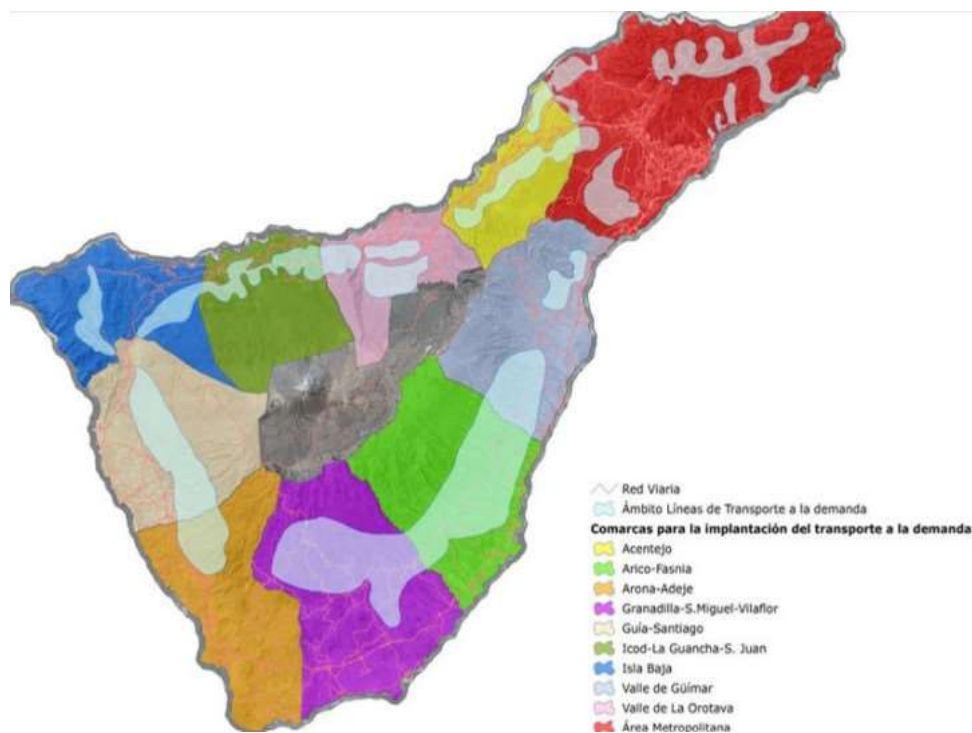
A principios de 2024 se hizo público el Avance del **Plan Insular de Movilidad Sostenible de la Isla de Tenerife (PIMSIT)**, un documento clave para establecer las necesidades insulares ligadas al uso de vehículo privado y mejora del transporte público en la Isla de Tenerife.

En junio de este año el Consejo de Gobierno del Cabildo de Tenerife dio luz verde al documento de aprobación inicial del Plan de Movilidad Sostenible de Tenerife, con una inversión superior a los 5.000 millones de euros entre 2025 y 2035.

En los informes técnicos realizados se dan datos de interés, como que los viajes intermunicipales representan menos de la mitad de los viajes, un 45% del total y sólo un 10% de los viajes recorren una longitud superior a los 10 km. Las relaciones dentro de los municipios son mayoritarias (55% de los viajes) a las que hay que sumar las relaciones intermunicipales de corta distancia.

Además, se ofrecen datos importantes sobre los grupos de población y las distintas formas de moverse en la Isla, indicando quién usa más transporte público y quiénes menos. La Comarca Nordeste en general y Valle de Guerra en particular representan un espacio que, dentro de la zona metropolitana tiene un servicio especialmente malo de transporte público, que no conecta con numerosos espacios. Este distrito es en su conjunto el que peor servicio de transporte urbano tiene, concretamente la 224 como única opción, estando muy afectado por numerosas zonas que quedan muy alejadas de las principales paradas de guagua.

TRANSPORTE A DEMANDA



Precisamente el PIMSIT incluye una ampliación de proyectos ya realizados a nivel local en los que existen núcleos de población aislados, sumados a población envejecida que no dispone de vehículo propio para trasladarse. Tal y como explica el documento, el Artículo 67.1. de la Ley 13/2007 de 17 de mayo de Ordenación del Transporte por Carretera en Canarias reconoce características especiales al denominado transporte a la demanda, que podrá ser realizado por quienes dispongan de un título habilitante para la prestación de Servicio de Taxis (Artículo 68.3.). Igualmente, en el Artículo 78. de esa Ley, se regula el denominado Transporte Adaptado (Personas de Movilidad Reducida), que podrá también ser prestado como Transporte a la Demanda. La idea central es que los taxis han de traer/llevar viajeros hasta la red troncal y en algunos casos incluso hacer el recorrido completo, permitiendo llegar a zonas aisladas en las que un servicio de transporte regular sería poco viable por el bajo número de usuarios.

Las zonas marcadas en gris claro son las que se establecen como preferentes para el desarrollo de proyectos de movilidad a demanda, siendo Valle de Guerra uno de los espacios de la zona metropolitana donde se identifica esta suma de situaciones de servicio deficiente, lejanía de los núcleos de población de la carretera principal y alta demanda de personas que no disponen de alternativas de movilidad.

La urgencia de esta situación, se plasma en el trabajo aprobado en el Plan de Mayores de La Laguna, que en su línea de desarrollo 4.2.12. insta a "Facilitar el transporte para realizar actividades a aquellas personas que lo necesiten y tengan dificultad para usar el transporte público, con el fin de evitar situaciones de aislamiento social". Además, la línea 2.2.1. del mismo documento establece que hay que "Garantizar la conectividad de las personas mayores que viven en zonas rurales o dispersas del municipio con los recursos y servicios que les son de interés, como los centros de salud, los servicios de especialidades y las actividades de ocio que se realizan en otros núcleos de la comarca".

Es por todo ello que, **solicitamos** que en este Plan de Movilidad se mejoren las líneas de transporte público, reduciendo tiempos de espera y aumentando servicios además de proceder a priorizar a Valle de Guerra en el proceso de desarrollo e implantación del servicio de transporte a demanda de cara a un avance del mismo que permita ofrecer datos futuros en otros puntos de la Isla. También se debe optar por mejorar las líneas de guaguas existentes y apostar por los carriles de bici a lo largo de la carretera general.

Esperamos que esta situación de vulnerabilidad de Valle de Guerra, reconocida en los informes de su Consejería, sea tenida en cuenta y se procede a solucionar los problemas de transporte citados en la elaboración del Plan insular de movilidad.

Atentamente,

